

# **TOUR DE LOS RÍOS 2023**

## **Presentación**

El Tour de Los Ríos o TDLR es una carrera de ciclismo de ruta por etapas que se desarrollará en la Región de Los Ríos entre el 31 de marzo y el 2 de abril de 2023, atravesando las mejores vías escénicas de las comunas de Panguipulli, Lago Ranco, Futrono y Valdivia.

La carrera es organizada por la Corporación Deportiva Nimbus, con más de 7 años de experiencia en la organización de eventos deportivos en el Sur de Chile, con asiento en Valdivia.

## **Organización**

1. El Tour de los Ríos (“TDLR”) es una competencia en bicicleta de ruta, donde los ciclistas son cronometrados individualmente y por equipo.

1.1 La organización estará a cargo de la Corporación Deportiva Nimbus Outdoor, de ahora en adelante “Nimbus”.

## **2. Ingreso**

2.3. Cada ciclista tiene que asegurarse que su estado de salud sea suficiente para este evento.

2.4. Cada ciclista es responsable de tener suficiente cobertura de seguro.

2.5. Las entradas son no reembolsables, transferibles o diferibles. Ningún ciclista tendrá derecho a un reembolso de la tarifa de inscripción en caso de una descalificación.

2.6. Nimbus se reserva el derecho, de su exclusiva y completa discreción, de negar el ingreso, de revocar la solicitud de ingreso de cualquier aplicante en cualquier momento y / o descalificar a cualquier persona del Evento.

## **3. Equipamiento**

3.1. Bicicleta: Solo se permitirá el uso de bicicleta rutera.

3.2 Todos los ciclistas deben usar cascos en todo momento y deben estar sujetos correctamente con una correa en todo momento del recorrido.

3.3 Número de bicicleta: la placa de matrícula con el chip de sincronización debe estar unida al manillar y ser visible desde el frente en todo momento. Cualquier alteración del número dará lugar a una penalización de tiempo o descalificación o el chip de sincronización puede no funcionar de forma correcta.

3.4. Número de Jersey: el número de jersey se debe usar en el bolsillo de la Jersey, sujeto con alfileres de seguridad. Cualquier posicionamiento incorrecto o alteración del número puede dar lugar a una penalización de tiempo o la descalificación.

3.5 Los Ciclistas o Corredores deben llevar al menos un tubo de repuesto y una bomba de aire en funcionamiento o cartucho de CO2. Habrá asistencia en ruta que ayudará a los cambios de neumáticos de ser necesarios. Las reparaciones mecánicas que necesiten cambios de piezas no serán responsabilidad de la organización.

3.6 El uso de audífonos dará lugar a la descalificación inmediata.

3.7 Será obligación el uso de la tricota oficial de la carrera el primer día de competencia. Los dos días restantes la vestimenta queda a libertad de los corredores.

#### **4. Inicio**

4.1 Los corrales de partida serán cerrados 15 minutos antes del inicio.

4.2 Se realizarán grupos de competidores para las largadas que se definirán de acuerdo al criterio de la organización.

4.3 Los ciclistas tienen que empezar en su corral designado. Los ciclistas pueden comenzar en un corral más atrás que su corral designado. Si un ciclista intenta ingresar a un corral más adelante de lo asignado, él / ella será puesto en el último corral o descalificado.

4.4 Hombres y Mujeres tendrán partidas diferenciadas de una hora.

4.5 El pago del ticket, no incorpora el traslado de bicicletas, ni los alojamientos en las 3 etapas.

#### **5. Competencia**

5.1. Todos los ciclistas o corredores son cronometrados por el chip de inicio a fin. Las clasificaciones generales y por categoría están determinadas por el tiempo neto, restando el tiempo inicial al tiempo final. Solo los ciclistas que completan el curso de larga distancia de TDLR son elegibles para la clasificación de la competencia y los premios.

5.2. Categorías:

La categoría está determinada por la edad del ciclista al inicio de la competencia.

a) JUNIOR: Menores de 23 Años,

b) ELITE 1: Entre 23 y 30

c) ELITE 2: Entre 30 y 40

c) MASTER: Entre 40 y 50,

d) SENIOR: Mayores de 50.

e) Categoría Equipo, que será definida al momento de la inscripción, en la que se considerarán los cuatro mejores tiempos de cada Team, diferenciando cada equipo de hombres y mujeres.

5.3. Los premios se otorgan a los tres primeros en cada categoría. La distribución de los premios quedará a criterio exclusivo de Nimbus. Los premios no serán enviados ni entregados a nadie más que al ganador.

5.4. Todas las protestas relacionadas con la orden de llegada serán examinadas y resueltas por el director de carrera, cuya decisión es definitiva y sin apelación. Es responsabilidad del ciclista de familiarizarse con las reglas del evento y el curso antes del inicio. Tomar rutas alternativas o cortar camino dará lugar a la descalificación de la competencia actual y a una prohibición en futuras competencias de TDLR.

## **6. Abuso**

6.1. Ningún ciclista podrá ser irrespetuoso con los organizadores de carrera, personal, ciclistas, voluntarios o espectadores.

6.2. Ningún ciclista puede usar lenguaje grosero o abusivo durante TDLR.

6.3. Ningún ciclista puede atacar (intento ilegal, junto con la capacidad actual, de cometer una lesión violenta en contra de otra persona) o agredir (cualquier uso intencional e ilegal de fuerza o violencia en contra de otra persona) a cualquier persona relacionada con TDLR (incluidos, entre otros, ciclistas, espectadores, funcionarios públicos, voluntarios, personal, etc).

6.4. Cualquiera de los anteriores dará lugar a la descalificación o prohibición de por vida de este evento.

## **7. Conducta**

7.1. Los ciclistas deben obedecer todas las leyes de la carretera, incluidos los semáforos y las señales de alto, a menos que la policía diga lo contrario. Los infractores pueden ser multados por la policía local y / o ser descalificados y retirados del evento.

7.2. Ningún ciclista puede hacer un movimiento brusco para interferir con el avance de otro ciclista, ya sea intencionalmente o por accidente, lo que dará curso a penalización o descalificación por los jueces o Director de Carrera.

7.3. Cualquier ciclista que parezca presentar un peligro para los demás ciclistas puede ser descalificado por Nimbus antes, durante o después del evento.

7.4. Está prohibido empujar o arrastrar a cualquier otra asistencia física entre los ciclistas en todas las categorías.

7.5. No se permite asistencia externa (incluidos, entre otros, autos de equinos, autos de apoyo personal o entrega de suministros desde la carretera). No se permitirá ningún vehículo externo a la organización en la ruta de la carrera. No está permitido la asistencia en ruta por autos que pertenezcan a algún equipo o familiar

7.6. Si un ciclista está tendido sobre el suelo y está visiblemente en problemas, cualquier ciclista debe detenerse y ayudar a menos que ya haya al menos tres personas ayudando. Puede continuar si a) la víctima está bien o b) si el personal médico ha llegado.

7.7. Cualquier tipo de mala conducta con respecto a lo anterior dará lugar a la descalificación y a una prohibición de competir en TDLR.

## **8. Medio Ambiente**

Nimbus se compromete a proteger el medio ambiente. Está prohibido descartar basura o alimentos fuera de los recipientes de basura designados en los puestos de abastecimiento y puede dar lugar a una penalización de tiempo o descalificación y a una prohibición de competir en TDLR.

## **9. Medicamentos para mejoras de rendimiento.**

9.1 Nimbus está comprometido con el deporte libre de drogas. Los medicamentos para mejorar el rendimiento son prohibidos en preparación para y durante TDLR. Nimbus reserva el derecho de hacer cumplir los controles de dopaje antes, durante y después del evento.

9.2. Cualquier violación de las reglas de la Asociación Mundial Antidopaje (AMA) dará lugar a la descalificación, devolución los premios y una prohibición de por vida en TDLR.

9.3. Si algún ciclista se niega a hacerse la prueba, este será inhabilitado para correr.

9.4. Un ciclista que de positivo en TDLR deberá reembolsar el costo del control de dopaje. Además, dicho ciclista debe reembolsar a Nimbus por los daños a su reputación que sean consecuencia del control positivo de dopaje. Si el ciclista es parte de un equipo que participa en TDLR, el equipo puede ser considerado responsable de este daño.

## **10. Aceptación de riesgo**

Todos los que compiten bajo estas reglas lo hacen bajo su propio riesgo. No se podrá responsabilizar a Nimbus ni a ninguno de sus organizadores o voluntarios con respecto a cualquier lesión sufrida o causada por cualquier persona que compita en TDLR.

## **11. Cambios de reglas**

La ruta, la fecha, el reglamento o cualquier otro cambio relacionado con el Evento pueden modificarse si se considera necesario a criterio exclusivo de Nimbus.

## **12. Puestos de abastecimiento**

Se considera un punto de abastecimiento cada 40Km en la modalidad “Tour“ y 1 punto de abastecimiento en la distancia “Maratón”.